

安装注意事项

1. 为了安全和确保产品正常使用，请交由专业的工作人员安装，切勿私自拆卸，以免造成本机损坏及事故发生。
2. 装车前先启动发动机，检查汽车仪表功能显示、车内按键操作是否正常，车内外表面有无刮花现象，如有问题，及时向客户反映。
3. 拆车前，安装人员请先取出身上所携带的金属物品及其他硬物，防止在拆装过程中对汽车座椅或内饰造成损伤。
4. 安装过程中注意把拆下的汽车组件放好，避免刮花车内仪表台，接线时留下的杂物及时清理，不要遗留在车内，接线头处一定要做好绝缘处理，防止短路。
5. 布线要合理，车内安装空间比较小，尽量要减少占用空间，便于安装，主机连接线材需进行合理规划。避免走线时影响到汽车的活动部件，如方向盘动轴、油门和刹车踏板等车辆控制部件，线束在走线后需要做好固定，防止散落。
6. 请勿在开机状态下插拔已连接的引线、附件，以免损坏主机和附件。

注：为了能安全正确使用本产品，请仔细阅读此手册。

本公司产品由太平洋保险承保

目 录

1. 产品简介.....	2
2. 系统连接.....	2
3. 端口定义.....	3
4. 额外控制端口.....	4
5. 拨码开关设置.....	5
6. 侧向按键使用.....	5
7. 红外代码学习.....	6
8. 安装步骤.....	6
9. 用户操作说明.....	7
10. 参数.....	8
奔驰解码器适配车型表.....	9

2012 款奔驰 S 接口盒使用说明书

[产品型号：FV-BENZ-S]

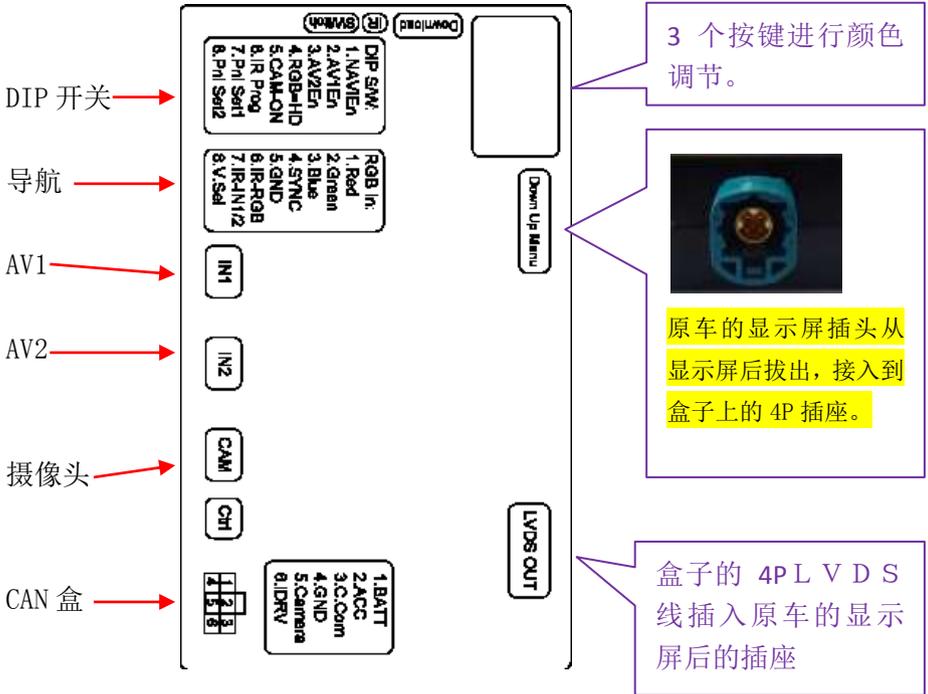
1. 产品简介

FV-BENZ-S 接口盒能够给 11-13 款奔驰 S-Class, W221 (8') 的显示屏插入 RGB 导航,AV, 倒车信号,本接口盒的特征是:

- 利用原车的按键进行切换和操控。
- 利用数字格式传送图像, 在显示屏上有良好的显示效果。
- 可以给显示屏提供导航, DVD, 倒车图像的插入功能。



2. 系统连接:



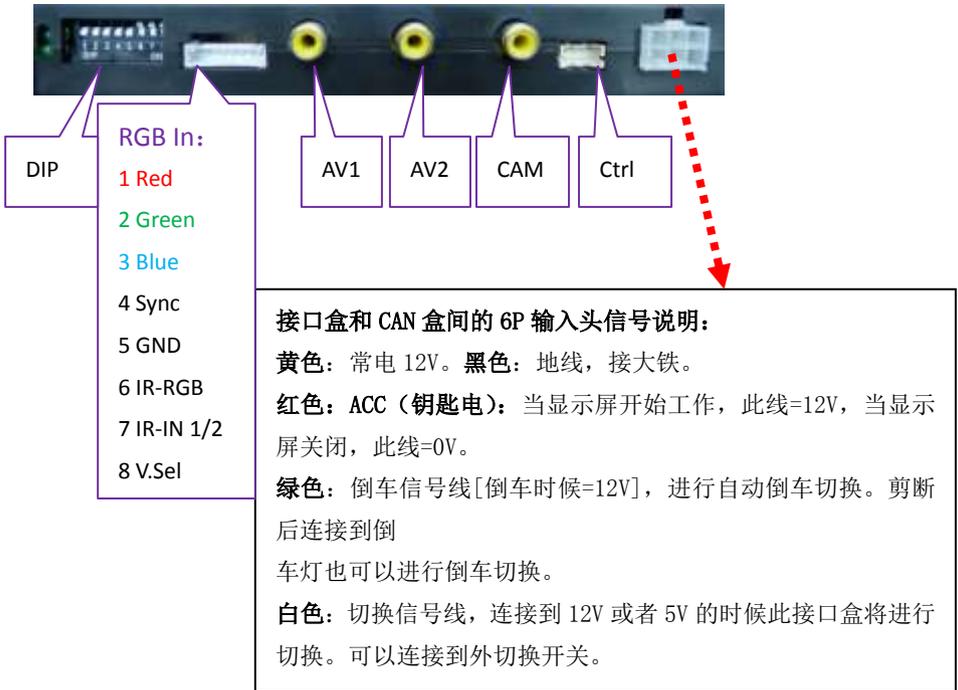
3. 端口定义：



注意：CAN 线连接到显示屏后接头：（不同奔驰车系线的接头不同，但是线的颜色相同）

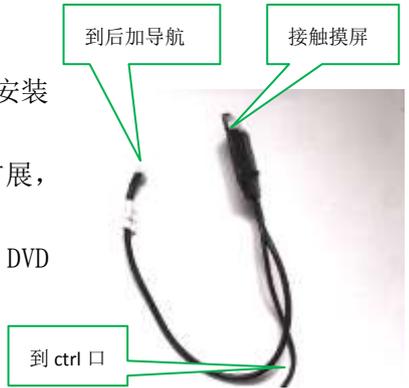
名称	原车线号 [上图中]	连接的 CAN 盒线色
CAN -	橙色夹紫条	灰色 [双绞]
CAN +	橙色夹白条	蓝色 [双绞]
GND	上图黑灰色	黑色
BATT 或 ACC	紫红色	红色带保险

[CAN 两双绞线 反接不会损毁设备和车辆，重新连接就可以，正确连接的时候，CAN 盒上的指示灯将随着用户按 CD 面板按钮闪烁。]



4. 额外控制端口：

这个 8 针的额外控制端口在通常的情况下安装者不需要使用，用户可以利用此接口来进行各种扩展，比如来连接触摸控制小板，从而利用触摸屏来操控后加 DVD 或者其他的数字视频设备。



此端口可以连接左图所示的触摸线，利用触摸屏来控制 DVD 和后加设备。它内部带有 1 分 2 的触摸信号开关，在 AV1 输入的情况下，点击触摸屏将出现右图所表示的图标，能够对 DVD 进行操控，在其它的输入通道下，将触摸屏给外加的 RGB 导航使用。



Ctrl 口的各个信号名称：

Pin 1,2	+5V 继电器控制电压（最大 3A 输出） 当 AV1 被选定时=5V，AV2 被选定时=0V	车用 AUX 的输入，外部声音可以直接插入，如果用户送入 2 路或更多的声音，可以用+5V 电压继电器进行切换选择
3:	常电+5V	输出最大输出电流是 2A
4, 8	地线	
5:	专用通讯总线信号，当安装触摸小板，利用原车的屏幕控制外部 DVD 或数字电视时有用。	这两个脚不可以短路到地线上，否则内部 CPU 将停滞
6:		
7	当 RGB 或 AV 的时候（外加图像状态）此脚=5V，否则=0V	（最大 3A ）

5.拨码开关设置:

DIP	在 ON 侧 (拨下)	在 OFF 侧 (拨上)
1	RGB 导航打开	RGB 导航关闭
2,	AV1 打开	AV1 关闭
3	AV2 打开	AV2 关闭
5	倒车信号 (绿线=12V 时) 切换到外加的 CAM 视频	倒车信号 (绿线=12V 时) 切换到原车图像
6	红外输出学习功能, 一般情况下不要使用	设定到 OFF 进入正常使用状态

6. 侧向按键使用:



- 当 3 个侧向按键中的 menu 被按下时, 菜单选项弹出, 用户可以用 +/- 来调整数据
- 菜单中的 DVD/TUNER/NAVI 选项是用来设定红外输出的种类, 接口盒内部已经存储了很多种类的 AV 代码, 可以利用原车旋钮来进行控制。
 - 当设定到不是“none”的时候, 原车的中央旋钮将导致 DVD/TV 的操控条弹出, 用户利用原车的按键可以操控后加的设备。
 - 当设定到“none”的时候, 将不会有 DVD 的操控条弹出。
 - 当设定到“Prog”的时候, 用户可以将 DIP6 播下, 来学习红外代码, 并且利用原车按键来操控 DVD。
 - 当侧向按键中的 Menu 再次被按下时, 另外一种菜单将弹出, 用户可以设定图像在屏幕上的偏移程度, 将图像挪到屏幕的中央。

7. 红外代码学习方法

- 本接口合内部已经含有 10 多种导航, DVD, 数字视频设备操控代码, 一般只要设定好, 不需要学习。
- 学习时, 将图像选择到 AV1 输入通道以后, 将 DIP6 拨下一次, 就可以看到操控条出现, 并且有一个图标闪烁, 此时将遥控器对准 IR 输入端口, 并按下一次。[接口合的左侧标明 IR]
- 此时, 第 1 个图标学习完, 第 2 个图标将闪烁, 此时按下另外一个遥控器按键, 全部学习完毕, 闪烁将停止。
- AV2 输入通道的红外代码学习方法相同。

8. 安装步骤:

(1) .拔出 Glove Box



如上图用正确的工具把司机和乘客座旁边的螺丝钉拧开然后拆开空调饰板。



拆开空调饰板后把里面的螺丝钉拧开然后拔出 Glove Box

(2). 拔出屏幕



如上图先把屏幕上面的盖子拆开后再拧开红圈部分的螺丝钉，然后拆开屏幕左边的按键系统。



把红圈部分的螺丝钉拧开后用正确的工具拆开原车屏幕。

9. 用户操控说明:



- 此旋钮向下长拨将进行通道切换:原车→RGB→AV1→av2→原车...
- 旋钮的上,下,左右扳动能够对后加设备进行对应的操作。

10. 参数

序号	名称	参数
1	视频幅度	0.7Vpp 具有 75 Ω 阻抗
2	同步信号强度	3~5Vpp 具有 5K 阻抗, 同步应当是负脉冲
3	RGB 分辨率	通过 DIP4 拨码, 用户可以设定高清[VGA]或普清, 或者 VGA。 高清: 800X480 或 VGA (640X480) 普清: NTSC-格式纵向 240 行 (或者 234 行)
4	Av1, Av2, cam 视频	0.7Vpp 具有 75 Ω 阻抗
5	Av1, Av2, cam 格式	NTSC/PAL/SECAM 自动切换
6	正常功耗	2.4W [0.2A @12V]
7	待机电流	< 10mA
8	触发电平临界值 (倒车和切换)	>5V trigger
9	额外控制端口的 1.2.7 的输出电流	最大 2A 电流
10	工作温度范围	-40 ~ +85C
11	尺寸	15.6X 9.2 X 2.2 Cm

奔驰解码器适配车型表

产品型号	适合车型	切换按键	备注
FV-Benz221(奔驰 S)	2010 年-2013 新款奔驰 S (4P 圆接头)	NAV	原车大旋钮可以操作导航, 如需加装触摸屏则单配触摸改装框, 奔驰 S 专用
FV-Benz172 (172 轨迹配套)	A、2011-2013 (10 年底上市, 原车 5.8。7 寸屏, 4p 圆接口) 支持奔驰全系原车 CD 与屏幕分体的。	大旋钮后推或 C 键	172 常见车型屏幕分 5.8 寸 7 寸显示屏
FV-Benz-SD	09-12 年中, (带 SD 插槽) 原车 6.5 寸屏	NAV	
FV-Benz-567 (配普清导航)	09-10 年奔驰 C09-11 年中 E 系列、09-11GLK、07-09 年 S 系列等, 特征是显示屏采用 2X5 的方形视频插头	大旋钮后推或 C 键	在可装车型中部分顶配车型 (原车带导航) 可选装高清, 其余均为普清显示
FV-W204-HD10 款 C 系换屏	10-11 年奔驰 C 系小屏	大旋钮后推或 C 键	
FV-GLK-7 换屏 (10 款)	10-11 年奔驰 GLK 原车 5.8 寸。原车 LVDS 为 2*5 方头	大旋钮后推或 C 键	
FV-GLK-7 换屏 (12 款轨迹)	12-14 年奔驰 GLK 原车 5.8 寸。原车 LVDS 为 4Pin 圆头。带倒车轨迹功能	大旋钮后推或 C 键	
奔驰专用导航模块	12-14 奔驰全系支持 (除 S 系外) 副驾驶手套箱内带 Backer 插头的均可以安装	大旋钮后推或 C 键	操作可分原车按键操作或加装触摸屏控制

在奔驰全系车型中, 08-10 年车型中常见车型屏幕为 7 寸。奔驰 S 系为 8 寸